

предоставляемые АО «Международный аэропорт «Курумоч»
на территории аэродрома Самара (Курумоч)
за отчетный год 2022
период раскрытия: зимний сезон 2023г
АО «Международный аэропорт «Курумоч»,
443901, г. Самара, аэропорт «Самара»,
Исполнительный директор **Берман Михаил Львович**
Контактный телефон: + 7 (846) 966-44-57, + 7 (846) 966-44-64
E-mail: airport@kuf.aero
Корпоративный сайт: <http://uwww.aero>
АФТН: УВВВАПДУ

Таблица 1


№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта  (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.- пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	В	Ан -124 А – 321 А – 330 В – 737 900ER В –767 В – 777 300 В – 777 300ER В – 747	3	3 539,856	2 087,202	5 000 тыс. чел. / год 5 000 т / год 12 взл.- пос. опер./час.

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома <*>				Пропускная способность аэровокзального комплекса <*>						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта <*>						
	ВПП (сис- тема ВПП) (взл.- пос./ час, взл.- пос./ год	РД (час)	пас- сажир- ский пер- рон (МС/ час)	гру- зовой пер- рон (МС/ час)	П р (пасс./ час)	К з (пас./ м2)	S м (м2)	С пр (груз. ед./ сутки)	Г сут (т)	S общ (м2)	V раб (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N дс (кол. запр./ час)	N мз (кол. запр./ час)	V сут (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	26/226000	26	12	2	1780	0.14	1600	158	20.9	11220	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса. РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, P_p - расчетная пропускная способность аэровокзала, K_z - показатель общей загруженности терминала, S_m - необходимый размер технологической зоны обслуживания, $\Gamma_{сут}$ - средний грузооборот склада за сутки, $C_{пр}$ - пропускная способность грузового склада, $S_{общ}$ - общая площадь грузового склада, $V_{раб}$ - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиоперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, $N_{дс}$ - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, $N_{мз}$ - максимально возможное количество заправок в час